

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию

Соколовского Андрея Владимировича на тему:

«Экономическое обоснование использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Актуальность темы исследования

Обоснование условий экономической целесообразности применения поездов неизменяемой композиции соответствует одной из целей Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года – это формирование доступной и устойчивой транспортной системы. Фиксированная композиция пассажирских поездов дальнего следования, с одной стороны, негативно сказывается на доступности транспортных услуг (ввиду невозможности прицепки дополнительных вагонов в периоды увеличения спроса), с другой — позволяет улучшить качественные характеристики предоставляемых услуг, обеспечивая пассажиров сопоставимыми условиями проезда в одинаковых классах обслуживания. Автором для поездов неизменяемой композиции обоснован перечень характеристик и способы определения их значений, при которых перевозчик сможет использовать преимущества таких поездов, не ухудшая доступности и не снижая устойчивости транспортной системы в рамках целостного локального рынка, то есть направления. В этой связи актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнений.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Степень обоснованности и достоверности научных положений, полученных выводов и рекомендаций подтверждается корректным

использованием экономико-математических методов, глубокой проработкой статистических данных из официальных источников, в том числе информации о фактических поездках пассажиров, использованием многочисленных трудов российских и зарубежных учёных, базирующихся на фундаментальных положениях экономической науки. В диссертации использованы данные Федеральной службы государственной статистики, информация из аналитической базы данных системы «Экспресс», данные статистической отчётности ОАО «РЖД», АО «ФПК».

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, полученных автором в ходе диссертационного исследования, подтверждается использованием его результатов в «Методике классификации магистральных направлений сети ОАО «РЖД» для определения приоритетов и необходимости развития инфраструктуры с учётом влияния конкурентного транспортного рынка», утверждённой ОАО «РЖД» 25 ноября 2015 года.

Научная новизна полученных результатов

В диссертационной работе получены следующие результаты, имеющие научную новизну:

- разработан алгоритм определения условий, обеспечивающих полноту использования вместимости поездов неизменяемой композиции (сс.35-38);
- выполнено исследование всех магистральных направлений сети по маршрутам прямого следования поездов, по результатам которого разработана методика классификации железнодорожных направлений по объёмам пассажирской работы, позволившая выявить перечень линий, на которых условия экономической конъюнктуры могли бы обеспечить эффективную эксплуатацию поездов неизменяемой композиции (сс.67-70);

- разработан методический подход к определению экономической целесообразности организации перевозочного процесса на базе поездов неизменяемой композиции, учитывающий необходимость обеспечения доступности транспортной системы за счёт полноты удовлетворения спроса (сс. 74-77);
- разработан методический аппарат для оценки экономической эффективности ввода в обращение поездов неизменяемой композиции (сс.83-87);
- выполнен анализ влияния на экономическую эффективность работы поездов неизменяемой композиции различных вариантов ввода в обращение (С. 97-101);
- обоснованы условия безубыточной эксплуатации поездов неизменяемой композиции(сс.104-106).

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в разработке комплексного методического аппарата для экономического обоснования использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов.

Практическая значимость состоит в возможности использования полученных в результате диссертационного исследования результатов компаниями-перевозчиками, управляющими подвижным составом, для повышения эффективности принимаемых решений по поездам неизменяемой композиции в сегменте дальнего следования.

Характеристика структуры, содержания и оформления диссертации

Диссертационная работа Соколовского А.В. является законченной научно-квалификационной работой, в которой поставлены и решены актуальные задачи экономического обоснования использования

пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов, способствующие развитию пассажирского комплекса на железнодорожном транспорте.

Диссертация состоит из введения, четырёх глав, заключения и списка литературы. Работа изложена на 117 машинописных страницах, содержит 24 рисунка и 21 таблицу. Список использованной автором литературы включает 108 наименований.

Во введении обоснована актуальность темы диссертации, сформулирована цель и задачи диссертационного исследования, а также научная новизна и практическая значимость.

В первой главе (сс. 11-33) представлен анализ показателей работы пассажирского комплекса, выполнен анализ уже имеющихся методических подходов к управлению схемами составов пассажирских поездов дальнего следования. Исследован отечественный опыт использования поездов неизменяемой композиции, а также зарубежный на примере четырёх иностранных железнодорожных администраций. Выполнен анализ работы парка пассажирских вагонов крупнейшего перевозчика в дальнем следовании на Российских железных дорогах.

Во второй главе (сс. 34-64) разработана этапность исследования транспортного рынка для определения условий, обеспечивающих экономическую целесообразность ввода в обращение поездов неизменяемой композиции. В рамках разработанной этапности предложена методика исследования удовлетворения спроса, включающая различные варианты организации движения с использованием поездов неизменяемой композиции. Разработана методика оценки вагонного парка перевозчика на предмет возможности формирования поездов неизменяемой композиции.

В третьей главе (сс. 65-78) предложена методика классификации магистральных направлений сети по объёмам пассажирской работы, на базе которой определён перечень направлений, экономически целесообразных для рассмотрения возможности ввода в обращение поездов неизменяемой

композиции. Автор использует следующие параметры в качестве признаков классификации: объём отправленных пассажиров, длина маршрута, численность населения в корреспондирующих пунктах и неравномерность спроса.

В четвёртой главе (сс. 79-107) диссертационного исследования представлена авторская методика оценки экономической эффективности организации пассажирских составов для поездов неизменяемой композиции, включающая детализацию расходов и доходов пассажирской компании, связанных с поездом неизменяемой композиции, расчёт срока окупаемости инвестиций для реализации новой технологии формирования схем составов, а также оценку влияния на экономические результаты работы поездов с фиксированной схемой различных вариантов ввода в эксплуатацию. Выполнено исследование сферы безубыточного эксплуатации поездов неизменяемой композиции.

Заключение диссертации содержит анализ полученных результатов исследования и подведение итогов.

Работа построена логично, отличается внутренним единством, структурные части диссертации объединены общим замыслом и могут рассматриваться как взаимодополняющие. Достаточно широко использована современная научная информация, представлен обширный фактический материал. Работа изложена грамотно, хорошо проиллюстрирована и аккуратно оформлена.

К достоинствам рецензируемой диссертации можно отнести грамотный профессиональный подход к экономическому обоснованию использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией, а также глубину проработки информационной базы, по результатам которой выполнена классификация всех магистральных направлений сети по прямым маршрутам следования поездов.

Несмотря на общую положительную оценку работы, к ней имеется **ряд замечаний**.

1. Недостаточно подробно раскрыт вопрос оценки имеющегося парка АО «ФПК» на предмет соответствия требованиям для формирования поездов неизменяемой композиции.
2. В методике исследования транспортного рынка следовало бы уточнить последовательность действий для достижения конечного результата в части получения требований к характеристикам пассажиропотоков для обеспечения поездов с неизменяемой композицией гарантированным спросом.
3. Параграф 2.4 недостаточно полно отвечает на вопрос о необходимости применения прогнозирования для составления требований к характеристикам спроса, обуславливающим экономическую целесообразность ввода в обращение поездов с жёсткой схемой составов.
4. Следовало бы расширить обоснование применения группировочного признака «неравномерность спроса» в параграфе 3.2.
5. В работе имеются редакционные погрешности, в частности, при оформлении списка использованной литературы.

Данные замечания не оказывают существенного влияния на качественный уровень исследования и не ставят под сомнение основные теоретические и практические его результаты.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат Соколовского А.В. полностью отражает научную новизну и содержание диссертационного исследования, основные результаты которого опубликованы в 7 научных работах (4,3 п.л., из них автору- 2,2 п.л.), в том числе 5 статьях в ведущих научных изданиях, определяемых ВАК России (3,5 п.л., из них автору – 1,8 п.л.).

**Заключение о соответствии диссертации критериям,
установленным Положением о присуждении учёных степеней**

В целом представленная диссертационная работа свидетельствует о высокой научной квалификации автора, умении работать с первичными данными, обобщать и систематизировать большие объёмы информации. Диссертация Соколовского Андрея Владимировича отличается высоким уровнем качества исследования, имеет существенное значение для пассажирского железнодорожного комплекса и отвечает потребностям современной экономической науки. Работа обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. Предложенные автором диссертации решения аргументированы и обладают существенной новизной по сравнению с другими известными решениями. В данной диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором научных результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов.

В соответствии с п. 11 Положения о присуждении учёных степеней основные научные результаты диссертации опубликованы в научных изданиях из перечня рецензируемых изданий ВАК РФ.

В соответствии с п. 14 Положения о присуждении учёных степеней в диссертации соискатель учёной степени ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов или отдельных результатов.

Резюмируя изложенное, можно отметить, что диссертация Соколовского Андрея Владимировича на соискание учёной степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой предложены новые научно-обоснованные решения в области экономического обоснования использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов, имеющие существенное значение для железнодорожной отрасли, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней. Это позволяет сделать вывод,

что автор диссертации Соколовский Андрей Владимирович заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Официальный оппонент, Курбатова Анна Владимировна,
профессор кафедры управления транспортно-экспедиционным
обслуживанием ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»,
доктор экономических наук по специальности 08.00.05– Экономика и
управление народным хозяйством (экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт),
профессор



А.В. Курбатова

«3» мая 2017 г.

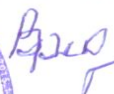
ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

Адрес Университета: 109542, Москва, Рязанский проспект, 99

Телефон/факс: +7 (495) 377-89-14

Электронная почта: inf@guu.ru

Руководитель секретариата Ученого совета ФГБОУ ВО
«Государственный университет управления»



В.П. Фёдоров

Отзыв

Официального оппонента на диссертацию

Соколовского Андрея Владимировича на тему:

«Экономическое обоснования использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Актуальность темы исследования

Вопросы уровня качества предоставляемых транспортных услуг являются важнейшим элементом поддержания конкурентоспособности перевозчика. Фиксированная композиция позволяет подобрать вагоны для формирования поезда по сопоставимым классам обслуживания с одинаковым для пассажира восприятием уровня качества, таким образом, снижая риск не оправдать ожиданий пассажира, что в свою очередь благоприятно отразится на лояльности клиентов и имидже бренда перевозчика. Работа по совершенствованию качества транспортных услуг и приведение их в соответствие с лучшими мировыми стандартами также является одним из целевых ориентиров Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года. При этом до настоящего времени не было разработано методической базы по экономическому обоснованию использования поездов с неизменяемой композицией в дальнем сообщении, а у пассажирских компаний отсутствовал инструментарий оценки экономической эффективности рассматриваемого подвижного состава для принятия обоснованного решения о вводе в обращения поездов неизменяемой композиции. В этой связи актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнений.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Основные положения диссертации Соколовского А.В., выводы и рекомендации соответствуют цели и задачам исследования. Автором проанализированы направления развития исторически сложившихся научных школ регулирования схем составов, существующие методические наработки российских и зарубежных учёных по исследуемой области. Достоверность и обоснование научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, подтверждается корректным использованием научных методов.

Научная обоснованность положений и выводов диссертации подтверждается использованием данных официальной статистики, информации о фактическом спросе пассажиров из аналитической базы данных системы «Экспресс» и официальной отчётности ОАО «РЖД» и АО «ФПК».

Достоверность и новизна полученных результатов

Достоверность результатов диссертационного исследования подтверждается использованием официальных статистических данных, глубокой проработкой литературы по теме диссертации, а также применением современных общепринятых объективных методов исследования.

По результатам анализа диссертации можно утверждать, что работа Соколовского А.В. содержит научную новизну и способствует приращению научного знания по исследуемому направлению. Научная новизна рассматриваемой диссертации заключается в следующем:

- разработана методическая база для экономического обоснования использования пассажирских поездов с неизменяемой композицией в дальнем сообщении;

- в рамках обоснования экономической целесообразности использования поездов неизменяемой композиции разработан алгоритм определения условий экономической конъюнктуры железнодорожного направления, позволяющих обеспечить поезда с фиксированной схемой составов гарантированным спросом;
- в соответствии с определёнными условиями, экономически целесообразными для рассмотрения возможности ввода в эксплуатацию поездов неизменяемой композиции, выполнена классификация магистральных направлений сети по объёмам пассажирской работы, по результатам которой сформирован перечень направлений, обеспечивающих возможность эффективной эксплуатации поездов неизменяемой композиции;
- разработан методический аппарат для оценки экономической эффективности ввода в обращение поездов неизменяемой композиции, в том числе выполнена оценка влияния на экономические показатели работы поезда различных способов ввода в обращение;
- выполнено обоснование сферы безубыточной эксплуатации поездов неизменяемой композиции.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в разработке методического подхода для экономического обоснования использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов.

Практическая значимость заключается в том, что разработанные методические подходы позволяют принимать обоснованные решения в части

эксплуатации пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов.

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Диссертационная работа Соколовского А.В. является законченной научно-квалификационной работой, в которой через обоснование условий (требований) к экономически целесообразному использованию поездов неизменяемой композиции разработан методический подход по определению экономической эффективности рассматриваемого подвижного состава.

Диссертация состоит из введения, четырёх глав, заключения и списка литературы. Работа изложена на 117 машинописных страницах формата А4, содержит 24 рисунка и 21 таблицу. Список использованной автором литературы включает 108 наименований.

Введение содержит обоснование актуальности темы диссертации, постановку цели и задач диссертационного исследования, а также положения научной новизны, полученные автором в ходе работы над диссертацией.

В первой главе диссертации «Анализ состояния пассажирского комплекса на железнодорожном транспорте в сегменте дальнего сообщения» проанализировано текущее состояние пассажирских железнодорожных перевозок, исследованы имеющиеся методические наработки по управлению регулированием схем составов поездов и предпосылки их возникновения. Исследован опыт применения поездов с неизменяемой композицией составов на отечественных и зарубежных железных дорогах.

Вторая глава «Методика исследования транспортного рынка на базе АСУ «Экспресс» для обоснования экономической целесообразности ввода в обращение поездов с неизменяемой композицией составов» посвящена обоснованию условий, при которых объём предложения мест в поездах неизменяемой композиции был бы гарантированно востребован спросом.

В третьей главе «Методика классификации железнодорожных направлений по объёмам пассажирской работы» обоснована необходимость классификации, сформулированы принципы классификации и сформирован перечень направлений для ввода в обращение поездов с неизменяемой композицией составов.

В четвёртой главе «Методика расчёта экономической эффективности организации пассажирских составов для поездов с неизменяемой композицией» представлен порядок расчёта экономической эффективности, для которого выполнено обоснование собственных эксплуатационных затрат перевозчика по поездам с неизменяемой композицией составов. Выполнен расчёт срока окупаемости инвестиций для реализации новой технологии формирования схем составов. Исследовано влияние различных вариантов ввода в обращение поездов неизменяемой композиции на экономическую эффективность. Выполнено обоснование области безубыточной эксплуатации поездов с неизменяемой композицией состава.

В заключении обобщены основные результаты выполненного автором исследования. Диссертация Соколовского А.В. в рамках поставленных и решённых задач является законченной научно-квалификационной работой, а полученные в ней результаты и выводы являются новыми.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

Достоинством рецензируемой диссертации является научное обоснование методики оценки экономической эффективности пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов и области безубыточной эксплуатации рассматриваемого подвижного состава. В целом, можно положительно отметить последовательность и логику структуры диссертации.

В то же время по диссертации имеются следующие замечания.

1. Анализ показателей работы железнодорожного транспорта недостаточно детально раскрыт в части влияния на него поездов неизменяемой композиции.
2. Для полноты данных требуется актуализация данных по рисунку 1.5 с целью оперирования информацией за единые временные отрезки.
3. В разделе 2.2 недостаточно подробно раскрыт алгоритм исследования влияния нематериальных факторов на выбор варианта поездки пассажиром.
4. В разделе 2.6 динамика показателей конкурентной среды не учитывается за ретроспективный период.
5. В разделе 3.2 недостаточно полно обоснована классификация направлений по неравномерности спроса.

Данные замечания носят рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку диссертации.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат Соколовского А.В. полностью отражает научную новизну и содержание диссертационного исследования.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. -2012.

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011, система стандартов по информации, библиотечному и

издательскому делу, а также структуре и правилам оформления. М.: Стандартиформ. – 2012.

**Заключение о соответствии диссертации критериям,
установленным «Положением о присуждении учёных степеней»**

В соответствии с п. 10 Положения о присуждении учёных степеней, диссертация Соколовского Андрея Владимировича написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В данной диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором научных результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов. Предложенные автором диссертации решения аргументированы и обладают существенной новизной по сравнению с другими известными решениями.

В соответствии с п. 11 Положения о присуждении учёных степеней основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях.

В соответствии с п. 14 Положения о присуждении учёных степеней в диссертации соискатель учёной степени ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов или отдельных результатов.

Диссертация Соколовского Андрея Владимировича на соискание учёной степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные решения в области экономического обоснования использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов, имеющей существенное значение для железнодорожной отрасли, что соответствует п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, а её автор заслуживает присуждения учёной степени

кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Официальный оппонент

Каверин Олег Владимирович,

кандидат экономических наук,

специальность 08.00.05 – Экономика и

управление народным хозяйством

(экономика, организация и управление

предприятиями, отраслями, комплексами

– транспорт),

адрес: 129626, г. Москва,

3-я Мытищинская ул., д. 16, стр. 47

тел.: +7 (495) 980-63-63

E-mail: info@transclass.ru

Акционерное общество

«ТрансКлассСервис»

Генеральный директор



О.В. Каверин

«05» мая 2017 г.